



CONSÓRCIO

NOVOTRANS

Ideias e ações transportando qualidade

Estudo Técnico para Verificação do Equilíbrio Econômico-financeiro do Contrato de Concessão 056/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros - ES
SETPES

Dezembro 2015



Contrato de Concessão 056/2015

Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim X Consórcio Novotrans

O presente estudo é fruto de trabalho realizado pelo corpo técnico do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros - ES - **SETPES**, com vistas a cumprir a Clausula VII do Contrato de Concessão nº 056/2015, a fim de preservar o equilíbrio econômico-financeiro do operador, respeitando as regras de reajuste previstas no Item 18 do Edital nº 009/2014.

Conforme o referido Edital, a forma de cálculo para tarifa de ônibus segue modelo de planilha sugerido pelo GEIPOT/MT – desenvolvido pela Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes – que, desenvolveu uma metodologia que serve de orientação para diversas Prefeituras e Agências Reguladoras de municípios brasileiros até a presente data.

Edital nº 009/2014

18. DA REMUNERAÇÃO DA CONCESSÃO

18.1. A remuneração da LICITANTE, que assegurará o equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, advirá da cobrança de valor de TARIFA de cada serviço.

18.2. A TARIFA a ser cobrada do usuário deverá ser aplicada pela CONCESSIONÁRIA conforme determinação do PREFEITO MUNICIPAL, baseada em estudo técnico específico da AGERSA.

18.3. O reajuste da TARIFA está condicionado à realização de estudo técnico para verificação do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, a ser promovido anualmente pela AGERSA e divulgado no mês de dezembro.

18.3.1. O estudo técnico poderá indicar o aumento, manutenção ou redução do valor da TARIFA.

18.3.2. Verificada a necessidade de reajuste no valor da TARIFA, este será praticado a partir do mês de janeiro do ano subsequente ao da publicação do estudo técnico referido no item 18.3.

18.3.3. O novo valor, caso necessário, deverá ser arredondado para que contenha somente fração de centavos múltiplos de R\$ 0,05.

18.3.4. Serão arredondados para cima os décimos e centavos de Real iguais ou maiores do que 7 (sete). Serão arredondados para 5 (cinco) os décimos e centavos de Real iguais a 4 (quatro) ou a 6 (seis). Serão arredondados para baixo os décimos e centavos de Real iguais ou menores do que 3 (três).

Requisitos para o cálculo da Tarifa

Considera-se tarifa como o rateio do Custo Total do Serviço entre os usuários pagantes, sendo necessário para o seu cálculo, o conhecimento dos seguintes elementos:

- Número de Passageiros Transportados;
- Quilometragem Percorrida;
- Custo Quilométrico.

O Custo quilométrico corresponde à soma dos Custos Variáveis com os Custos Fixos.

Os Custos Variáveis mudam em função da quilometragem percorrida pela frota e são subdivididos em:

A. Combustível;

A. Lubrificantes;

B. Rodagem;

C. Peças e Acessórios.

Os Custos Fixos são gastos que independem da quilometragem percorrida. Consideram os seguintes itens no seu cálculo:

- Custo de Capital
- Depreciação
- Remuneração
- Despesa com Pessoal
- Despesas Administrativas

O Custo Total do Serviço corresponde ao custo quilométrico acrescido dos tributos cobrados na localidade, tais como ISS.

Observações

Considerando que a planilha GEIPOT adota tarifa única, e que algumas linhas, como as que ligam a sede do município aos Distritos de Burarama e São Vicente são seccionadas, ou seja, possui vários valores, seus dados não foram utilizados neste estudo.

Acredita ser prudente, que o percentual de reajuste apurado para a tarifa única urbana, seja aplicado sobre estas linhas Distritais seccionadas.

Para o estudo, foram considerados os dados das empresas que operam as linhas urbanas e distritais com tarifa única.

Dados Operacionais

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

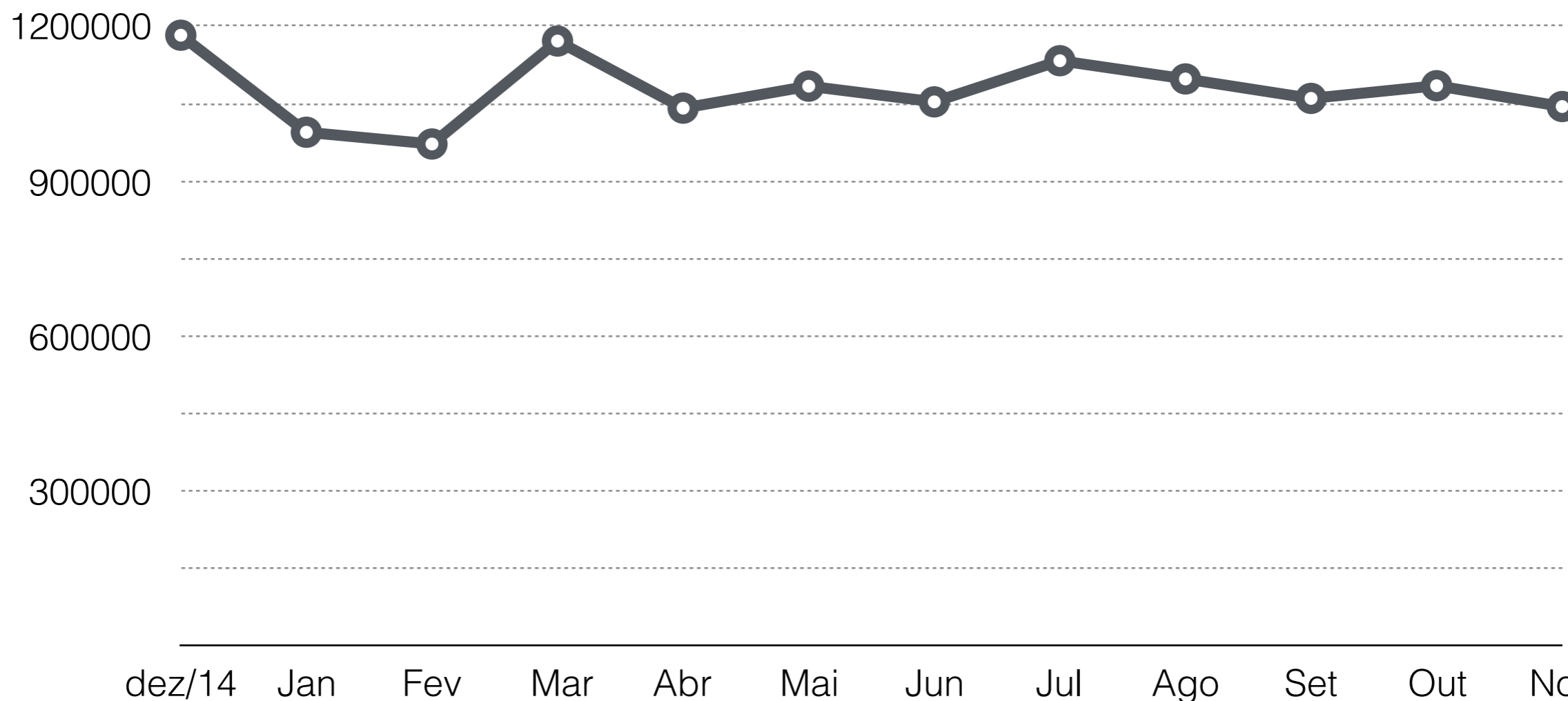
A partir do contrato de concessão 056/2015, nas linhas de tarifa única, existem dois valores:

- Integral (R\$ 2,60) e;
- com desconto de 50,00% para Estudantes e Professores (R\$ 1,30).

Para atenuar os efeitos da variação temporal da demanda, foi considerado a média aritmética dos 12 últimos meses: Dezembro/14 a Novembro/15.

Passageiros Transportados Pagantes Inteira

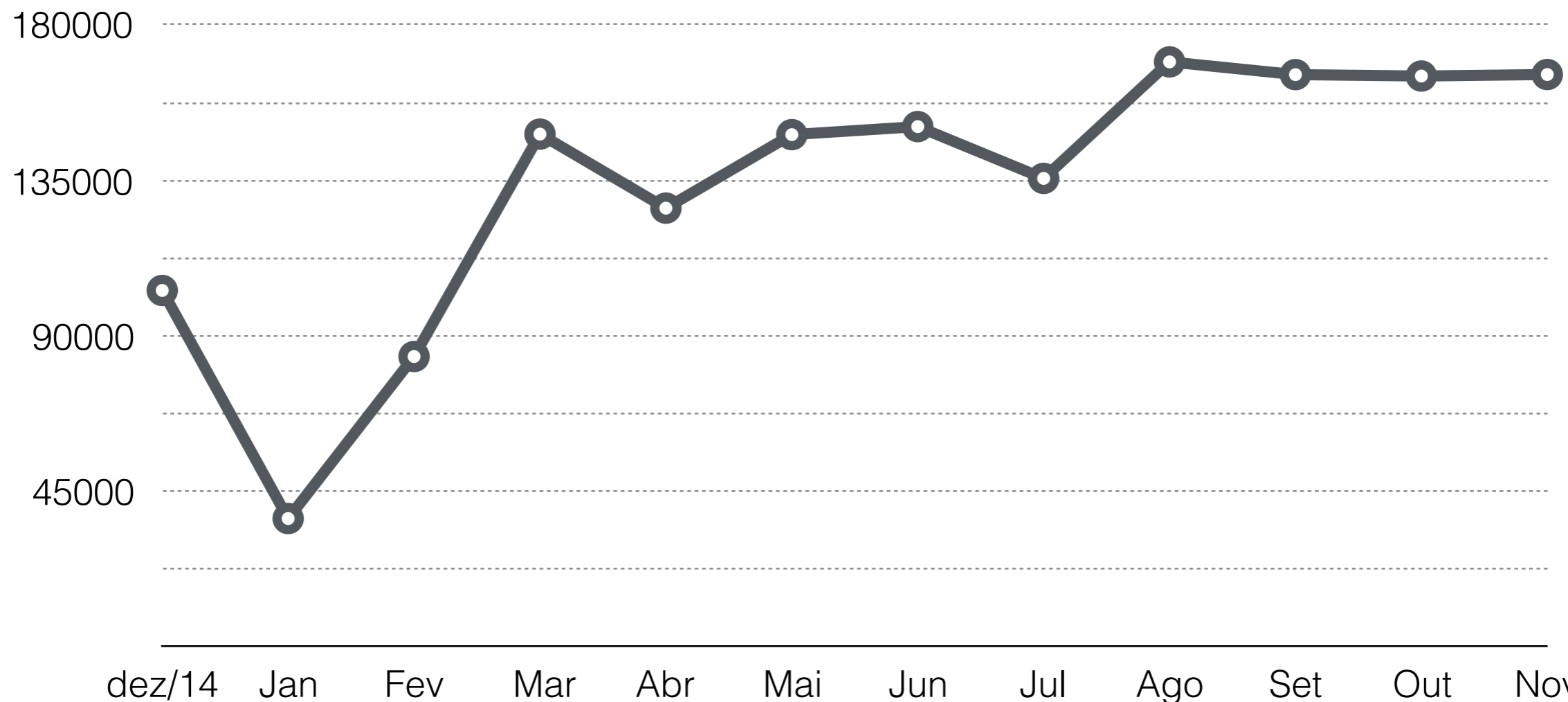
EMPRESA	dez/14	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	MÉDIA
Flecha B.	1.030.395	862.183	840.684	1.019.545	903.335	938.540	913.476	981.886	951.396	918.642	942.246	906.112	934.037
S. Luzia	52.144	44.160	43.696	52.004	45.856	48.692	47.122	52.195	49.897	48.707	47.081	47.722	48.273
Costa Sul	100.014	88.130	87.315	99.712	91.998	96.575	92.741	99.065	96.532	92.760	95.358	90.465	94.222
TOTAIS	1.182.553	994.473	971.695	1.171.261	1.041.189	1.083.807	1.053.339	1.133.146	1.097.825	1.060.109	1.084.685	1.044.299	1.076.532



Estes dados foram extraídos do sistema de bilhetagem eletrônica – SBE das empresas: Flecha Branca, Costa Sul e Santa Luzia. Especificamente das linhas de tarifa única.

Passageiros Transportados com desconto de 50%

EMPRESA	dez/14	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	MÉDIA
Flecha B.	93.330	34.105	75.744	133.461	114.055	129.233	129.046	117.128	144.245	142.276	142.276	141.679	116.382
S. Luzia	4.424	1.212	3.806	6.705	5.912	6.677	6.652	5.514	8.010	7.455	6.793	7.473	5.886
Costa Sul	5.311	1.655	4.365	8.197	6.945	12.299	14.841	12.890	17.036	15.867	16.121	16.475	11.000
TOTAIS	103.065	36.972	83.915	148.363	126.912	148.209	150.539	135.532	169.291	165.598	165.190	165.627	133.268



Estes dados foram extraídos do sistema de bilhetagem eletrônica – SBE das empresas: Flecha Branca, Costa Sul e Santa Luzia. Especificamente das linhas de tarifa única.

Quilometragem

A fim de determinar a quilometragem média mensal mais próxima da operação real, foi considerado a quilometragem das extensões das linhas e da quantidade de serviços por dia, considerando um total de 26,8 dias equivalentes por mês, fatores principais para estimar o resultado desejado. O resultado é a quilometragem produtiva.

Do total apurado, se acrescenta 5,00% como quilometragem improdutiva, percorrida entre a garagem e o ponto inicial/final da linha (quilometragem morta ou ociosa).

Código	Linhas	Frota Operacional	Total Viagens /Dia/ Veículo	Extensão da Linha	KM Rodado dia/ Veiculo	Média -dia/mês	Kilometragem por veiculo/Mês	Total Percorrido Mensal
10	Centro x São Geraldo/ Paraíso (via Amarelo)	2	24	6,1	146,4	26,8	3.923,52	7.847,04
11	Centro x Alto União (via Amarelo)	1	34	7	238	26,8	6.378,40	6.378,40
12	Centro x São Geraldo/ Paraíso (via	2	24	4,4	105,6	26,8	2.830,08	5.660,16
13	Centro x Monte Belo (via Rodoviária)	1	28	6,75	189	26,8	5.065,20	5.065,20
16	Centro x Alto União (via Baiminas)	2	21	7,55	158,55	26,8	4.249,14	8.498,28
17	Centro x Monte Belo (via Baiminas)	2	29	7,55	218,95	26,8	5.867,86	11.735,72
18	Centro x Monte Belo (via Amarelo)	1	16	6,75	108	26,8	2.894,40	2.894,40
20	Centro x Alto Bela Vista	3	32	5,5	176	26,8	4.716,80	14.150,40
21	Centro x Coronel Borges	1	38	4,5	171	26,8	4.582,80	4.582,80
22	Centro x São Luiz Gonzaga	2	37	4	148	26,8	3.966,40	7.932,80
27	Centro x Alto Amarelo	1	26	2,65	68,9	26,8	1.846,52	1.846,52
30	Centro x N. Sra. Penha via Ferroviários	3	31	3,8	117,8	26,8	3.157,04	9.471,12
32	Centro x Alto Independência	1	34	3,75	127,5	26,8	3.417,00	3.417,00
15	Centro x Alto União (via Rodoviária)	1	32	7	224	26,8	6.003,20	6.003,20
40	Centro x Novo Parque	2	34	3,5	119	26,8	3.189,20	6.378,40
42	Centro x Rubem Braga (Av.Carlos	1	29	5,5	159,5	26,8	4.274,60	4.274,60
42	Centro x Rubem Braga (Ilda Borges)	1	19	5	95	26,8	2.546,00	2.546,00
43	Centro x Praça da Bandeira	1	51	4	204	26,8	5.467,20	5.467,20
50	Centro x Alto Zumbi	2	30	4	120	26,8	3.216,00	6.432,00
51	Centro x Pq. Laranjeiras	1	20	3,75	75	26,8	2.010,00	2.010,00
52	Centro x Zumbi	2	30	4	120	26,8	3.216,00	6.432,00
53	Centro x Alto Eucalipto	2	26	4,8	124,8	26,8	3.344,64	6.689,28
60	Centro x Valão (via Vila Rica)	2	33	6,5	214,5	26,8	5.748,60	11.497,20
70	Centro x Gilson Carone via Valão	2	20	9	180	26,8	4.824,00	9.648,00

Código	Linhas	Frota Operacional	Total Viagens /Dia/ Veículo	Extensão da Linha	KM Rodado dia/ Veiculo	Média -dia/mês	Kilometragem por veiculo/Mês	Total Percorrido Mensal
70	Centro x Gilson Carone via Vila Rica	3	21	9	189	26,8	5.065,20	15.195,60
72	Centro x BNH	5	22	6,2	235,6	26,8	3.655,52	18.277,60
75	Centro x Gilson Carone (via Demétrio	1	18	9	270	26,8	4.341,60	4.341,60
80	Centro x IBC via Linha Vermelha/	3	26	9,8	294	26,8	6.828,64	20.485,92
81	Centro x Caiçara	1	30	8,65	224,9	26,8	6.954,60	6.954,60
82	Centro x Alto Monte Cristo	1	20	5,6	112	26,8	3.001,60	3.001,60
84	Centro x São Lucas	2	12	6,4	166,4	26,8	2.058,24	4.116,48
85	Centro X Boa Esperança Via Baixo	2	22	6,8	217,6	26,8	4.009,28	8.018,56
90	Centro X Recanto via IPA	1	22	3,75	82,5	26,8	2.211,00	2.211,00
202	Circular Alto Novo Parque/Santa Cecilia	3	18	10,5	189	26,8	5.065,20	15.195,60
203	AltoVila Rica x Timbó	1	8	15,15	151,5	26,8	3.248,16	3.248,16
204	Ilha da Luz x Tijuca	1	10	13,5	162	26,8	3.618,00	3.618,00
205	Ilha da Luz x Cobiça	1	10	31,96	223,72	26,8	8.565,28	8.565,28
207	Ilha da Luz x Gruta x Sta Maria	1	8	19,57	156,56	26,8	4.195,81	4.195,81
401	Alto Vila Rica x Nossa Senhora Aparecida	1	20	9,1	182	26,8	4.877,60	4.877,60
402	Circular Sumaré/ Zumbi/Nova Brasília /	1	9	9,6	134,4	26,8	2.315,52	2.315,52
404	Rodoviária x Fábrica de Cimento/Monte	3	12	18,52	222,24	26,8	5.956,03	17.868,10
405	Rodoviária x São Joaquim (Morro	2	15	12	192	26,8	4.824,00	9.648,00
406	Circular Vila Rica/ Nova Brasília /	1	17	12,1	205,7	26,8	5.512,76	5.512,76
407	Shangrilá x Morro Grande	1	2	26	130	26,8	1.393,60	1.393,60
602	Ruy Pinto Bandeira x Shangrilá	2	14	20,5	328	26,8	7.691,60	15.383,20
603	Ruy Pinto Bandeira x Via Gavião x Valão x	1	6	16,53	297,54	26,8	2.658,02	2.658,02
601	Ruy Pinto Bandeira x Village da luz via Boa	7	22	17,1	342	26,8	10.082,16	70.575,12
607	Visa x Ruy Pinto Bandeira (Boa Vista/	2	14	8,7	78,3	26,8	3.264,24	6.528,48
804	Gilson Carone x São Geraldo via Rodoviária	1	2	11	22	26,8	589,60	589,60

Código	Linhas	Frota Operacional	Total Viagens /Dia/ Veículo	Extensão da Linha	KM Rodado dia/ Veiculo	Média -dia/mês	Kilometragem por veiculo/Mês	Total Percorrido Mensal
812	Rodoviária x Santa Tereza	1	6	18	108	26,8	2.894,40	2.894,40
815	Ilha da Luz X Posto Dantas	1	6	22	132	26,8	3.537,60	3.537,60
818	Ilha da Luz x Grota Fria	1	9	20,67	186,03	26,8	4.985,60	4.985,60
819	Centro x FDCI via Valão	1	2	10,7	21,4	26,8	573,52	573,52
826	Centro x FDCI Via KM 90	1	2	10	20	26,8	536,00	536,00
828	Village da Luz x São Joaquim via Valão	1	2	15	30	26,8	804,00	804,00
42	Corinto Barbosa via Rubem Braga x Centro	1	9	5,5	49,5	26,8	1.326,60	1.326,60
122	Cachoeiro x Alto Gironda	1	4	52,65	210,6	26,8	5.644,08	5.644,08
15	Rodoviária x Alto Moledo	1	4	67,91	271,64	26,8	7.279,95	7.279,95
130	Rodoviária x Córrego dos Monos via Bebedouro	2	10	37,32	373,2	26,8	10.001,76	20.003,52
133	Rodoviária x Córrego do Bras	1	5	26,7	133,5	26,8	3.577,80	3.577,80
120	Rodoviária x Gironda	2	16	49,64	794,24	26,8	21.285,63	42.571,26
15	Rodoviária x Itaóca	3	12	52,8	633,6	26,8	16.980,48	50.941,44
121	Rodoviária x Soturno	3	11	34,2	376,2	26,8	10.082,16	30.246,48
		107						586.555,79

Quilometragem

- Quilometragem mensal Produtiva: **586.555,79**
- Quilometragem mensal Improdutiva: **29.327,78**

Frota

A Frota Total é composta pelos veículos necessários ao atendimento adequado ao serviço de transporte coletivo, sendo classificada em Frota Operante ou Efetiva e Frota-Reserva.

A Frota Operante (ou Frota Efetiva) é constituída pelo conjunto de veículos necessários ao cumprimento da programação efetiva das linhas ou do sistema.

A Frota-Reserva é constituída por um número suplementar de veículos (em relação à Frota Operante), formando a reserva técnica destinada à substituição de veículos retirados da operação por quebra, avaria ou necessidade de manutenção preventiva.

A Frota Total corresponde à soma da Frota Operante com a Frota-Reserva.

- Frota Operante ou Efetiva: **107 - 3 aproveitamento = 104**
- Frota Reserva: **16**
- Frota Total: **120**

Frota

Faixa (anos)	Frota Total Veíc. Leve			Frota Total Veíc. Pesado			Frota Total Veíc. Especial	
	Chassi	Carroceria		Chassi	Carroceria		Chassi	Carroceria
0 - 1				10			3	
1 - 2	4			4				
2 - 3	1			20				
3 - 4	4							
4 - 5				10				
5 - 6				13				
6 - 7								
7 - 8				5				
8 - 9	3			9				
9 - 10				6				
10 - 11								
11 - 12				1				
+de 12				27				

Flecha Branca: 91 + 13

Costa Sul: 9 +2

Santa Luzia: 4 + 1

INSUMO

Tendo em vista a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do sistema de transportes urbanos, é necessário atualizar-se periodicamente o cálculo tarifário. Para tanto, é preciso proceder à coleta dos preços de mercado dos insumos utilizados, o mais próximo possível da data do reajuste tarifário.

Os preços dos insumos foram obtidos por meio de Notas Fiscais emitidas para as empresas operadoras e/ou distribuidores/revendedores/fabricantes. Os preços coletados devem refletir os valores efetivamente pagos pelas empresas operadoras.

Insumos

	NOVOTRANS
Preço de um litro de combustível	2,6290
Preço de um litro de combustível	2,6950
Preço de um pneu novo para veículo micro ônibus	737,98
Preço de um pneu novo p/veículo convencional	1.693,00
Preço de um pneu novo p/veículo seletivo	1.693,00
Preço de uma recapagem para veículo micro ônibus	220
Preço de uma recapagem p/veículo convencional	360
Preço de uma recapagem p/veículo seletivo	360
Preço ponderado de um chassi novo p/veículo micro ônibus	121.742,00
Preço ponderado de um chassi novo p/veíc. convencional	143.500,00
Preço ponderado de um chassi novo p/veíc. seletivo	153.000,00
Preço ponderado de uma carroceria nova p/veíc. micro ônibus	110.000,00
Preço ponderado de uma carroceria nova p/veíc. convencional	115.800,00
Preço ponderado de uma carroceria nova p/veíc. Seletivo	156.000,00

Salários

	CONSÓRCIO NOVOTRANS
Salário base mensal de motorista	1.421,20
Salário base mensal de cobrador	880,00
Salário base mensal de fiscal/despachante	900,00

Benefícios

Os benefícios são custos indiretos de pessoal e incluem auxílio-alimentação, cesta básica, uniforme, convênio médico e outros, que deverão ser agregados ao custo da mão-de-obra. Porém, não devem ser vinculados aos salários, pois sobre eles não incidem os encargos sociais, nem o adicional referente a horas extras embutido no fator de utilização.

Descrição	quantidade de funcionários ativos***	Valor p/ funcionário	Valor total mensal
Ticket Alimentação	600	440,00	264.000,00
Seguro de vida	600	6,52	3.912,00
uniforme	600	135,00*	81.000,00
treinamento	600	150,00**	90.000,00
TOTAL			R\$438.912,00

*valor do custo de duas calças e três camisas anuais.

**valor aproximado de custo dos treinamentos aplicados ao pessoal de operação.

*** A quantidade de funcionários foi calculada em 5 por ônibus

Remuneração / Seguro

	EMPRESA		
	FLECHA BRANCA	SANTA LUZIA	COSTA SUL
Remuneração mensal total de diretoria	38.728,00		
Despesa anual (Frota Total) com seguro de responsabilidade civil	260.374,32	11.797,20	15.331,68
Despesa anual com seguro obrigatório por veículo	396,49		
Despesa anual (Frota Total) com o IPVA			

Tributos

Todos os tributos (impostos, contribuições e taxas) que incidem sobre a receita operacional das empresas operadoras devem ser incluídos na planilha de custos. Os principais tributos incidentes sobre a atividade são:

Imposto Sobre Serviços (ISS), **5,00%** em Cachoeiro de Itapemirim;

Contribuição Social sobre o Faturamento (COFINS), ~~3,00%~~;

Programa de Integração Social (PIS), ~~0,65%~~;

A partir de 2012/2013 a folha de pagamento das empresas de transporte coletivo urbano foram desoneradas na rubrica INSS patronal, substituída para **2,00%** sobre a receita bruta.

Para essa planilha foi excluído as alíquotas de PIS e COFINS, devido a desoneração concedida à atividade em 2013.

Portanto, **o total de imposto incidente sobre a receita bruta é de 7,00%**

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			1,1706	66,4821	21,7861	20,2611
Lubrificantes			0,1589	9,0247	2,9574	2,7504
Rodagem			0,0700	3,9734	1,3021	1,2109
Peças e Acessórios			0,3613	20,5198	6,7243	6,2536
Custo Variável Total			1,7608	100,00	32,77	30,48
Depreciação	1.432,00	171.840,04	0,2790	7,72	5,19	4,83
Veículos	1.408,83	169.059,14	0,2745	7,60	5,11	4,75
Máq. Inst. e Equipamentos	23,17	2.780,90	0,0045	0,12	0,08	0,08
Remuneração	1.412,79	169.534,41	0,2753	7,62	5,12	4,76
Veículos	1.242,75	149.130,47	0,2421	6,70	4,51	4,19
Máq. Inst. e Equipamentos	92,70	11.123,62	0,0181	0,50	0,34	0,31
Almoxarifado	77,34	9.280,32	0,0151	0,42	0,28	0,26
Despesas com Pessoal	16.958,83	1.763.718,18	2,8637	79,28	53,30	49,57
Operação	9.661,04	1.004.748,58	1,6314	45,16	30,36	28,24
Manutenção	1.449,16	150.712,29	0,2447	6,77	4,55	4,24
Administrativo	1.255,94	130.617,32	0,2121	5,87	3,95	3,67
Benefícios	4.220,31	438.912,00	0,7127	19,73	13,26	12,33
Remuneração Diretoria	372,38	38.728,00	0,0629	1,74	1,17	1,09
Despesas Administrativas	997,44	119.693,32	0,1943	5,38	3,62	3,36
Gerais	764,75	91.769,83	0,1490	4,12	2,77	2,58
Seguro Resp. Civil	199,65	23.958,58	0,0389	1,08	0,72	0,67
Seguro Obrigatório	33,04	3.964,90	0,0064	0,18	0,12	0,11
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	20.801,06	2.224.785,95	3,6124	100,00	67,23	62,52
Custo Total			5,3731		100,00	93,00
Custo Total c/Tributos			5,7776			7,00

CONSÓRCIO NOVOTRANS
12/2015

Tarifa

RS

3,1127

Tarifa: R\$ 3,10

Conclusão

As tarifas praticadas atualmente, são consideradas elevadas pelos usuários, e têm sido responsável pela crescente exclusão de milhares de cidadãos dos serviços de transporte público coletivo por falta de dinheiro para pagar a passagem.

Entretanto, é visível que o transporte coletivo em Cachoeiro tem recebido elevado investimento e melhorias, como: **renovação da frota**, entre outros. Também é sabido que a atual administração vem sendo atuante como nunca, exigindo do operador o cumprimento rigoroso do contrato.

Ademais, a crise econômica que assola o país, gerou acentuada **queda no número de passageiros pagantes** e por outro lado **aumento demasiado no valor dos insumos, em especial do litro do óleo diesel e mão de obra.**

Outros fatores que estão colaborando para o resultado elevado da tarifa, são: **Integração gratuita** e a **imposição de tarifa única nos Distritos**, pois, apresentam baixa demanda com alta quilometragem.

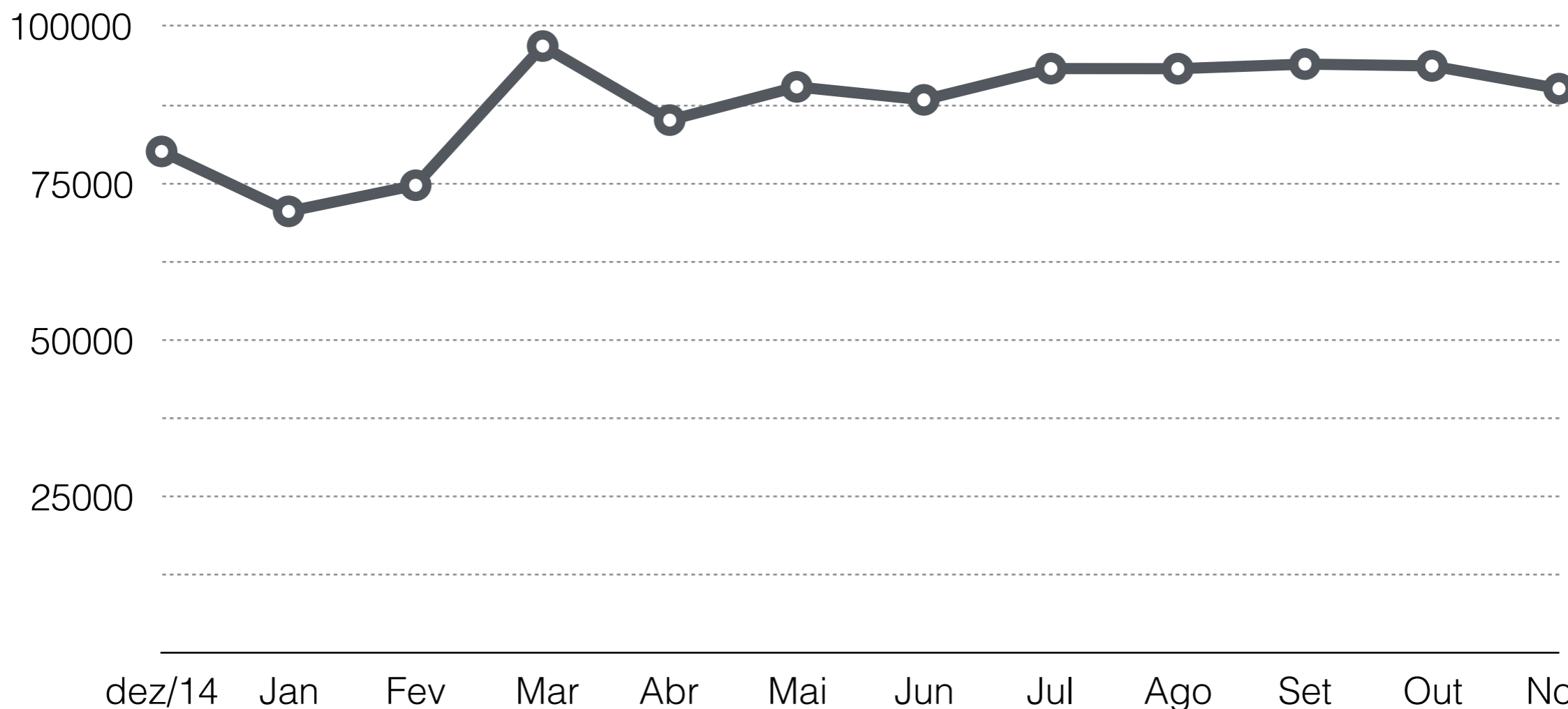
Portanto, os fatores grifados, geraram como consequência a explosão no valor da tarifa técnica de equilíbrio apontado na planilha, que é fundamental para continuidade da prestação do serviço de transporte.

Sugestões a serem discutidas no sistema de Transporte Urbano de Cachoeiro de Itapemirim

- Otimização da operação com adequação da oferta de horários e ônibus a demanda;
- Imposição de tarifa única (linhas Urbanas/Distritais) pois, os Distritos trazem para planilha muita quilometragem;
- Cobrança de um determinado percentual no segundo trecho (integração);
- Subsídio Público (semelhante ao Transcol na região Metropolitana);
- Redução/Isenção de ISS sobre o transporte Coletivo;

Passageiros de Integrações

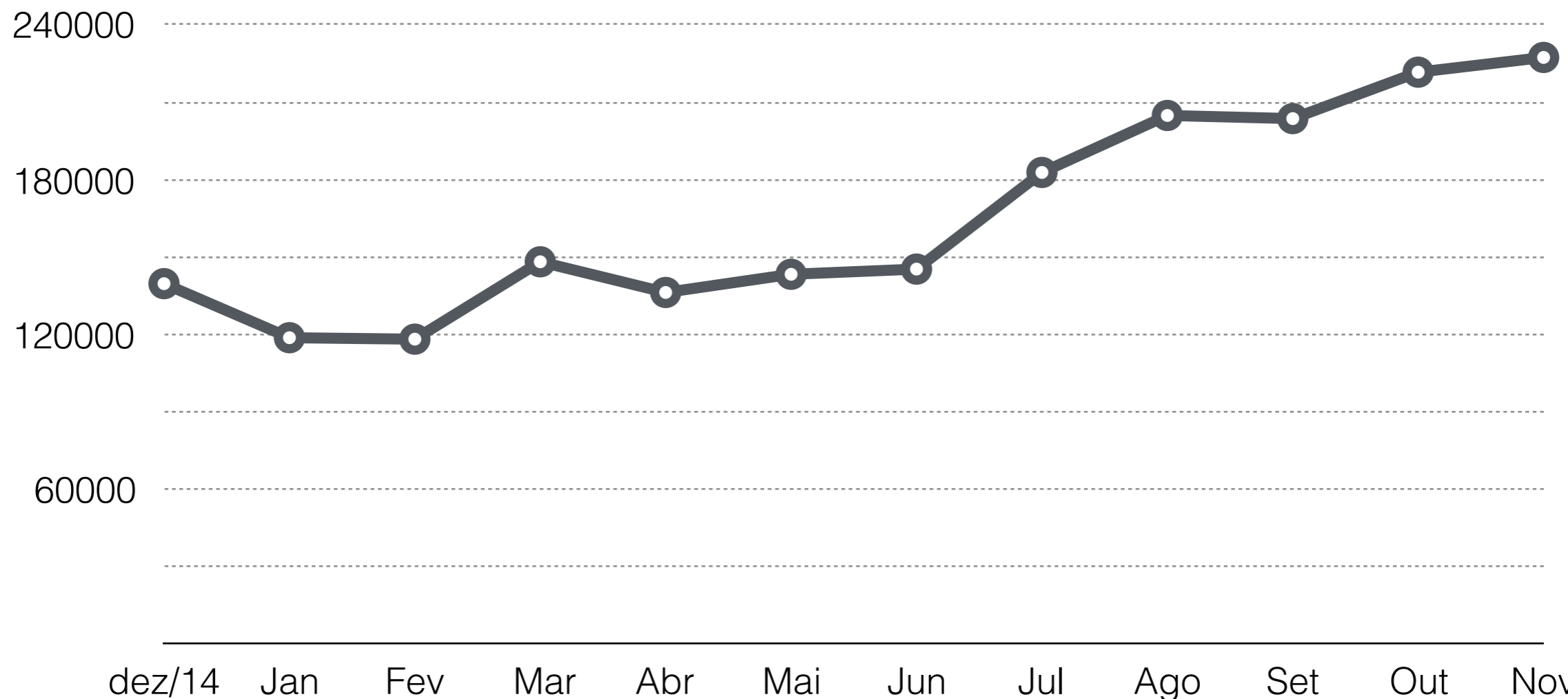
EMPRESA	dez/14	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	MÉDIA
Flecha B.	80.054	70.480	74.650	96.879	85.054	90.359	88.288	93.283	93.265	93.999	93.707	90.077	87.508



Estes dados foram extraídos do sistema de bilhetagem eletrônica – SBE das empresas: Flecha Branca, Costa Sul e Santa Luzia. Especificamente das linhas de tarifa única.

Passageiros Gratuidade

EMPRESA	dez/14	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	MÉDIA
Flecha B.	124.050	104.637	104.536	131.349	120.738	126.966	128.847	164.406	186.367	185.546	203.383	209.085	149.159
S. Luzia	5.407	4.947	4.607	5.685	5.413	5.327	5.483	6.379	6.404	6.366	6.167	6.305	5.708
Costa Sul	10.120	9.014	8.895	11.024	10.003	10.915	10.892	11.931	12.059	11.700	12.078	11.954	10.882
TOTAIS	139.577	118.598	118.038	148.058	136.154	143.208	145.222	182.716	204.830	203.612	221.628	227.344	165.749



Estes dados foram extraídos do sistema de bilhetagem eletrônica – SBE das empresas: Flecha Branca, Costa Sul e Santa Luzia. Especificamente das linhas de tarifa única.

FIM

