



ATA DE REUNIÃO

Código:
ATT-AGERSA-002/2017

Folha:
1 / 1

Revisão:

1 – Identificação			
Evento	Reunião		
Data	05/01/2017		
Horário Início	13:00	Horário Término	16:00
Local	AGERSA – SALA DE REUNIÕES		

2 – Pauta	
Discussão sobre o estudo da tarifa do transporte coletivo para o ano de 2017	

3 – Discussão	
<p>Sr. Vilson iniciou a reunião enaltecendo a função da AGERSA enquanto ente regulador e mediador de conflitos. Ressaltou, ainda, que o reajuste pleiteado pela concessionária deveria ter sido concedido na gestão anterior, o que, entretanto, não ocorreu. Destacou, também, que para a realização do estudo técnico que subsidiará o reajuste tarifário é necessário que se confie nos custos e informações passadas pela concessionária.</p> <p>O Sr. Vilson ressaltou que a falta de um sistema que garanta a veracidade das informações prestadas pela concessionária impossibilita que se tenha cem por cento de certeza no resultado dos estudos realizados.</p> <p>O Sr. Vilson passou então a apresentar o comparativo das informações prestadas entre os anos de 2013/2016 para justificar a necessidade de aumento da tarifa. Na ocasião, foi apresentado um cenário de aumento de gratuidades, aumento de custos e evasão de passageiros do sistema de transportes.</p> <p>O Sr. Vilson destacou que os ajustes operacionais realizados não foram suficientes para gerar a economia, apresentando, na oportunidade, o quadro evolutivo das tarifas desde o ano de 2013, sugerindo, ainda, que o futuro aumento de tarifa fosse compatível com a porcentagem do aumento concedido ao salário mínimo, o que representaria uma tarifa aproximada de R\$ 3,00.</p> <p>O Sr. Vilson ressaltou a importância do subsídio para a tarifa do transporte, a fim de garantir a sua modicidade, e destacou para tanto a importância da outorga do estacionamento rotativo ou outra fonte de recurso.</p> <p>O Sr. Eduardo afirmou que as informações repassadas a AGERSA são reais e que já há algum tempo envia informações criptografadas à DATACI. Afirmou, ainda, que a elevação dos custos de operação e a evasão de passageiros em meio à crise econômica que o país enfrenta tornaram necessário o aumento do valor atual da tarifa. Ressaltou, ainda, que a gestão anterior não cumpriu com suas obrigações no âmbito do contrato de concessão, causando prejuízos à concessionária.</p> <p>O Sr. Vilson destacou a importância de se motivar o usuário a utilizar o transporte público, de modo que a falta de informação de horários, o excesso de espera e a péssima qualidade dos pontos de ônibus diminuam a qualidade do serviço prestado.</p> <p>O Sr. Victor solicitou que se faça o estudo evolutivo das tarifas em dois cenários: um desde a origem do contrato de concessão anterior (retroagindo até o ano 2000) e outro a partir do novo contrato.</p> <p>O Sr. Eduardo externou o sentimento de insegurança da concessionária a cada mudança de gestão, expondo a concessão e situação de fragilidade.</p> <p>O Sr. Victor solicitou, também, que se faça um estudo sobre as gratuidades a fim de que se descubra o quanto elas impactam no valor da tarifa, sugerindo, ainda, a adoção de medidas que gerem economia à operação do serviço, tais como a utilização de veículos movidos a energia solar.</p> <p>O Sr. Vilson informou que é necessária a alteração da forma de pagamento dos serviços passe livre e ir e vir, pois o envolvimento da AGERSA neste procedimento foge das atribuições desta instituição e que em razão disso não realizará o pagamento de tais programas no presente mês.</p> <p>O Sr. Jersylio solicitou urgência na definição do novo valor da tarifa, pois atualmente os ganhos da empresa não são suficientes para cobrir a folha de pagamento dos funcionários.</p>	

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



ATA DE REUNIÃO

Código:
ATT-AGERSA-002/2017

Folha:
2 / 1

Revisão:

O Sr. Eduardo frisou mais uma vez que a informações passadas a AGERSA são reais e colocou a empresa à disposição para ser auditada. Ressaltou, ainda, a importância de se estabelecer uma política de comunicação para fomentar o transporte público e ensinar os usuários a utilizar a integração.

O Sr. Victor ratificou a necessidade de comunicação à população.

O Sr. Vilson sugeriu como meta para o ano de 2017 a instalação dos equipamentos de GPS na frota e a ativação do aplicativo de consulta para a população visando à melhoria da qualidade do serviço.

Por fim, ficou acordado que será realizado estudo de tarifa retroativo ao contrato de concessão anterior, a fim de que possam ser avaliadas as perdas econômicas ao longo dos anos para que se encontre um valor de tarifa mais próximo possível da realidade.

4 – Participantes

Nome	Empresa	E-mail	Telefone	Visto
Victor Coelho	PMCI		3155-5317	
Vilson C. G. Coelho	AGERSA	vilson@agersa.es.gov.br	3511-7077	
Marcio D. Tavares	AGERSA	marcio@agersa.es.gov.br	3511-7077	
Augusto Callegario	AGERSA	augusto.agersa@gmail.com	3511-7077	
Yuri G. Sabino	AGERSA	yuri.agersa@gmail.com	3511-7077	
Rogélio Amorim	PMCI		3155-5384	
Jersylio Cipriano	Novotrans		2101-1877	
Eduardo Carlette	Novotrans		2101-1877	
Renato Borges	Novotrans	renato@flechabranca.com.br	2101-1877	