



ATA DE REUNIÃO

Código:
ATT-AGERSA-040/2015

Folha:
1 / 2

Revisão:

1 – Identificação

Evento	Reunião entre representantes da AGERSA e Consórcio NOVOTRANS		
Data	20/08/2014		
Horário Início	09:00 h	Horário Término	11:45 h
Local	AGERSA – SALA DE REUNIÕES		

2 – Pauta

1. Última etapa do projeto de integração do serviço de transporte coletivo.
2. Seletivo.
3. Custos do Transporte Coletivo.
4. Adequação da oferta de horários.
5. Demanda FAMMOPOCI, ITEM 2 da ata de reunião ATT-AGERSA-036/2015.

3 – Discussão

1. Os representantes do Consórcio Novotrans manifestaram-se contrários pela adoção do novo padrão de linhas radiais para os bairros restantes (Rui Pinto Bandeira, Village da Luz, N. Sra. Aparecida, Alto Vila Rica e Shangrilá) baseados nas seguintes premissas:
 - Aumento do custo operacional necessário à disponibilização das novas linhas radiais, com impacto desnecessário na tarifa do serviço;
 - Os usuários residentes nos bairros já usufruem dos benefícios da integração dentro do modelo atual de linhas diametrais.

Kleber ponderou que, além da possibilidade de que o usuário embarque noutro ônibus pagando apenas uma passagem, a integração tornou possível a regularização dos horários, o que torna necessária a revisão do modelo atual de operação das linhas diametrais que operam nos citados bairros, a fim de possibilitar o transbordo de veículos, inclusive para os usuários oriundos de outras regiões. Prosseguiu, indagando que, caso mantido o atual modelo de linhas diametrais para a citada região, seria necessário que se alterem os parâmetros atualmente adotados no Sistema de Bilhetagem Eletrônica a fim de permitir que a integração entre linhas diametrais. Os Srs. Renato Borges e Jorge Cipriano explicaram que a atual grade de horários está adequada à demanda dos usuários das linhas que atendem a região. Continuaram, esclarecendo que os problemas de atrasos registrados no cumprimento da grade de horários estabelecida se deve à necessidade de intensificação da fiscalização nos pontos finais, principalmente nos bairros Rui Pinto Bandeira e Village da Luz. Renato esclareceu que é possível parametrizar o Sistema de Bilhetagem Eletrônica a fim de possibilitar a integração de usuários entre as linhas diametrais. Kleber solicitará que a Fiscalização de Transporte realize uma ação de acompanhamento das linhas do Rui Pinto Bandeira e Village da Luz, a fim de que se verifique o cumprimento dos horários e a adequação da demanda do serviço até a adoção dos equipamentos de GPS nos veículos da frota do transporte coletivo. Solicitou ao Consórcio Novotrans que providencie a fiscalização permanente e intensiva, principalmente nos pontos finais dos bairros Rui Pinto Bandeira e Village da Luz e informe a AGERSA, semanalmente, através de relatórios o cumprimento e a frequência dos horários. Salientou que as informações geradas a partir dos relatórios das equipes de fiscalização da AGERSA e do Consórcio NOVOTRANS serão analisadas em reunião no próximo dia 10/09/2015, as 9h, na sala de reuniões da AGERSA. Finalizou, esclarecendo que informará o que foi deliberado na reunião de trabalho e registrado na presente ata ao Diretor Presidente da AGERSA.
2. Diante das solicitações apresentadas pela equipe de fiscalização de transportes (Memorando/DFTP nº 38/2015) e equipe técnica da AGERSA, Renato esclareceu que o novo Serviço Seletivo foi incluído no contrato de concessão por solicitação da população durante as audiências públicas, mas que, apesar desse fato, trata-se de um serviço inédito que não foi objeto de análise de um estudo



ATA DE REUNIÃO

Código:
ATT-AGERSA-040/2015

Folha:
1 / 2

Revisão:

técnico específico que visasse comprovar a demanda, na forma do Edital de Concorrência Pública nº 009/2014. Prosseguiu esclarecendo que, para que se cumprisse exigência prevista no novo contrato, o Consórcio precisou adquirir 3 ônibus seletivos, que seriam operados a partir da conclusão de tais estudos, mas que, em função da determinação emanada do Governo Municipal, precisou ser implantado de imediato. Continuou, explicando que o prazo entre a comunicação da decisão e a sua implementação impossibilitou a discussão dos parâmetros técnicos necessários. Explicou que, em atendimento ao Código de Defesa do Consumidor e ao Decreto que regulamenta o novo serviço precisou ser implantado nos moldes atuais. Finalizou, esclarecendo que as linhas e horários são experimentais e que os ajustes técnicos, quando necessários, estão sendo efetuados.

3. Em razão do tratamento político das demandas do transporte coletivo que podem repercutir negativamente sobre a população, Kleber agendou uma reunião para debate dos custos do serviço para o próximo dia 27/08/2015, as 9h, na sala de reuniões da AGERSA, com a presença de toda a equipe da fiscalização de transportes, dos representantes do Consórcio NOVOTRANS e Departamento de Economia da AGERSA. Nesta oportunidade, também solicita que seja acessado o link adiante relacionado, referente a matéria veiculada no site globo.com, nesta data, a fim de melhor contextualizar o assunto <http://oglobo.globo.com/rio/eliminacao-de-78-linhas-de-onibus-na-cidade-provoca-polemica-17242924>.
4. Devido ao momento econômico atual, o Consórcio NOVOTRANS apresentará novas propostas para adequação dos horários atuais à demanda apresentada com o objetivo de preservar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato, minimizando o impacto sobre a tarifa do serviço.
5. A proposta é atender a solicitação dos moradores, incluindo a extensão da linha Boa Esperança via Jardim Itapemirim x Centro até a Unidade de Saúde nos horários das 7:00h as 16:00h, sendo necessário alteração na grade de horários. Outra proposta para atender o pleito da comunidade é promover a alteração do itinerário da citada linha, excluindo a região conhecida como "caieira", adotando a Ria Godofredo Adversi como itinerário no sentido Centro. A medida será adotada em caráter de experiência a partir de 31/08/2015. A Fiscalização de Transportes sugeriu que seja adotado o itinerário via São Lucas somente no sentido de ida. A proposta será apresentada à Associação de Moradores do São Lucas pelo Consórcio Novotrans e, caso seja aprovada, será implantada na data citada.

4 – Participantes

Nome	Empresa	E-mail	Telefone	Visto
Kleber Paiva	AGERSA	klebermpaiva@gmail.com	3511-7077	
Rui Crisóstomo	AGERSA	rui.devargas@gmail.com	3511-7077	
William Almeida	AGERSA	walmeidamiranda@yahoo.com.br	3155-5322	
Renato Borges	CONSÓRCIO NOVOTRANS	renato@flechabranca.com.br	2101-1877	
Jorge Cipriano	CONSÓRCIO NOVOTRANS	jorgelcipriano@hotmail.com	2101-1877	